WDZ–DCYJ/B–125型 铜芯耐热125℃高强度薄壁交联聚烯烃绝缘无卤低烟阻燃机车车辆用电缆
WDZ–DCYJ/B–150型 铜芯耐热150℃高强度薄壁交联聚烯烃绝缘无卤低烟阻燃机车车辆用电缆

WDZ-DCYJ/B-125 Railway Car Cable, copper-cored, high-strength Crosslinked Polyolefine(125℃ Resistant, thinwall)-insulated, zero-halogen, low-smoke, flame-retardant
WDZ-DCYJ/B-150 Railway Car Cable, copper-cored, high-strength Crosslinked Polyolefine(50℃ Resistant, thinwall)-insulated, zero-halogen, low-smoke, flame-retardant

Hanke 汉科电线

应用范围

适用于3KV及以下各种铁路机车车辆及城市轨道车辆的配电、控制、信号系统电器装置连接线；
特别适用于窄小空间的低烟、无卤、阻燃的场合。

APPLICATIONS

Intended for distribution, control, signal system of various railway cars at/below voltage 3KV; especially for applications in enclosed spaces requiring low–smoke, zero–halogen and flame–retardant performances.

电线结构

多股裸绞铜丝或镀锡铜丝导体；
耐热125℃高强度交联聚烯烃绝缘(WDZ–DCYJ/B–125型)。
耐热150℃高强度交联聚烯烃绝缘(WDZ–DCYJ/B–150型)。

WIRE MAKE–UP

Multi–stranded fine bare copper/tincopper conductor;
125℃ heat resistant high–strength Crosslinked polyolefine insulation (WDZ–DCYJ/B–125)
150℃ heat resistant high–strength Crosslinked polyolefine insulation (WDZ–DCYJ/B–150)

技术参数

温度范围：–60℃～+125℃（WDZ–DCYJ/B–125）
–60℃～+150℃（WDZ–DCYJ/B–150）
额定电压：750V
符合标准：GB 12528.11–2003
导体标准：GB/T 3956–1997 第2种
弯曲半径：大于3×电线外径(电线外径为20mm及以下时)
大于5×电线外径(电线外径为20mm以上时)

TECHNICAL DATA

Operating Temp.:
–60℃～+125℃（WDZ–DCYJ/B–125）
–60℃～+150℃（WDZ–DCYJ/B–150）
Rated Voltage: 750V
Governing Standards: GB 12528.11–2003
Conductor Standards: Category 2 in GB/T 3956–1997
Bending Radius:
more than 3×wire O.D. (O.D.≤20mm)
more than 5×wire O.D. (O.D.>20mm)

导体截面 Cross Section mm²	导体结构 Conductor Structure 根数/单根直径 Cond. No./O.D	标称外径 Nominal O.D. mm	最大外径 Max O.D. mm	重量(近似) Approx. Weight Kg/Km
0.5	19/0.18	1.40	1.50	5.8
0.75	19/0.23	1.65	1.75	8.9
1	19/0.26	1.80	1.85	11.1
1.2	19/0.28	1.90	2.00	12.7
1.5	19/0.32	2.10	2.15	16.1
2	19/0.37	2.35	2.45	21.2
2.5	19/0.41	2.55	2.65	25.5
4	19/0.52	3.10	3.20	40.0
6	19/0.64	3.80	3.85	60.4